

L p.	Wyszczególnienie	Opłata w zł
<b>1</b>	<b>Okresowe badanie techniczne:</b>	
1. 1	motocykl, ciągnik rolniczy	62,00
1. 2	samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w. <sup>1)</sup>	98,00
1. 3	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	153,00
1. 4	samochód ciężarowy i specjalny, ciągnik samochodowy siodłowy powyżej 16 t d.m.c., ciągnik samochodowy balastowy	176,00
1. 5	autobus przeznaczony do przewozu więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą	199,00
1. 6	pryczepa ciężarowa rolnicza do 1,5 t d.m.c.	40,00
1. 7	pryczepa ciężarowa rolnicza powyżej 1,5 t do 6 t d.m.c.	50,00
1. 8	pryczepa ciężarowa rolnicza powyżej 6 t d.m.c.	70,00
1. 9	pryczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna do 3,5 t d.m.c.	78,00
1. 10	pryczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 3,5 t do 16 t d.m.c.	163,00
1. 11	pryczepa (naczepa) ciężarowa i specjalna powyżej 16 t d.m.c.	177,00
1. 12	pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)	63,00
1. 13	tramwaj - wagon silnikowy	330,00
1. 14	tramwaj - wagon przegubowy	395,00
1. 15	tramwaj - wagon doczepny czynny	250,00
1. 16	tramwaj - wagon doczepny bierny	110,00
1. 17	trolejbus - badania elektryczne <sup>2)</sup>	115,00
1. 18	motorower	50,00
1. 19	pojazd wolnobieżny wchodzący w skład kolejki turystycznej	62,00
<b>2</b>	<b>Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych w zakresie:</b>	
2. 1	skuteczności i równomierności działania hamulców	20,00
2. 2	skuteczności działania hamulców tramwaju	120,00

2. 3	skuteczności działania hamulca elektrodynamicznego trolejbusu	50,00
2. 4	ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania	14,00
2. 5	połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszeniu	20,00
2. 6	toksyczności spalin	14,00
2. 7	poziomu hałasu	20,00
2. 8	geometrii kół jednej osi	36,00
2. 9	działania amortyzatorów jednej osi	14,00
2. 10	wszystkich innych usterek łącznie	20,00
<b>3</b>	<b>Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:</b>	
3. 1	określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) <sup>4)</sup>	20,00
3. 2	po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	94,00
3. 3	dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym	51,00
<b>4</b>	<b>Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:</b>	
4. 1	co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych <sup>3)</sup>	20,00
4. 2	po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	94,00
<b>5</b>	<b>Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu:</b>	
5. 1	który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	32,00
5. 2	który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	50,00
5. 3	który ma być używany do przewozu materiałów niebezpiecznych (za badanie specjalistyczne)	85,00
5. 4	autobusu, który może poruszać się po drogach z prędkością 100 km/h (za badanie specjalistyczne)	126,00
5. 5	do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	48,00
5. 6	w którym dokonano zmian konstrukcyjnych lub wymiany elementów powodujących zmianę danych w dowodzie rejestracyjnym	82,00
5. 7	o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym	50,00

5. 8	skierowany przez starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu - w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji - jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że uczestniczył on w wypadku drogowym, lub narusza wymagania ochrony Środowiska	60,00 94,00
5. 9	w którym w czasie badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego	94,00
5. 10	pojazd, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym	50,00
5. 11	dla którego określono dodatkowe wymagania techniczne w międzynarodowych umowach dotyczących międzynarodowego transportu drogowego	120,00
<b>6</b>	<b>Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów:</b>	
6. 1	prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy <sup>1)</sup>	35,00
6. 2	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze <sup>4)</sup>	21,00
6. 3	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganych dla pojazdów ciężarowych przystosowanych do przewozu osób <sup>4)</sup>	48,00
6. 4	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganych dla autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej <sup>4)</sup>	41,00
6. 5	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym wymaganych dla autobusu szkolnego <sup>4)</sup>	41,00
6. 6	wykonanie numeru nadwozia	49,00
6. 7	wykonanie numeru silnika	49,00
6. 8	wykonanie tabliczki i jej umieszczenie	36,00
6. 9	sporządzenie opinii (na wniosek właściciela pojazdu) do wniosku o odstępstwo od warunków technicznych	82,00
6. 10	pomiar prawidłowości rozmieszczenia punktów bazowych nadwozia samonośnego pojazdów samochodowych do 3,5 t d.m.c., związanych z zespołami i układami bezpieczeństwa jazdy <sup>5)</sup>	255,00